

Caratteristiche generali

Tipo di prodotto	MASSELLO			
Norma di riferimento	I pavimenti filtranti della loro massa attuale non sono regolamentati dalla marcatura CE.			
Dimensioni modulari	16,5 x 20			
Spessore	6 cm	8 cm	---	
Peso teorico	120 kg/mq	160 kg/mq	---	
Destinazione			---	
Imballo	Mq Pallet	12	10	---
	Peso pallet ± 10 %	1440 kg	1600 kg	---
Materie prime	Inerti esclusivamente naturali (sabbie e ghiaie), Acqua, Cemento (grigio e/o bianco) tipo II/A – 42.5 R, fluidificante, coloranti inorganici.			
Calcestruzzo e Resistenza	Calcestruzzo vibro compresso su impianto fisso di stampaggio, di consistenza "terra umida". Non è richiesto R'ck.			
Superficie	FOTOCATALITICA (antismog)	A richiesta		

DATI TECNICI

Finiture

Spessori disponibili

Modalità di produzione Doppio strato

Resist. a Trazione indiretta (MPa=N/mmq)

Densità Impasto



Resistenza a Slittamento / scivolamento Metodo USRV (pendolo)



Resist. ai Sali Disgelanti (perdita di materiale dalla superficie del pavimento dopo 28 cicli di gelo/disgelo tra -20°e +20°C)



Resist. all'Abrasione (lunghezza dell'impronta lasciata, dopo 60 sec, da un disco rotante con materiale abrasivo)

Capacità drenante Cdre*

Permeabilità all'acqua**

Coefficiente di permeabilità verticale Kv**

FILTRANTE

6 - 8 cm

Spesso quarzo ≥ 5 mm (± 10%)

≥ 2,5 N/mmq

≥ 2000 Kg/mc

Soddisfacente (≥ 60)

≤ 1 kg/mq

≤ 20 mm

Classe 4 Marcatura I

100 %

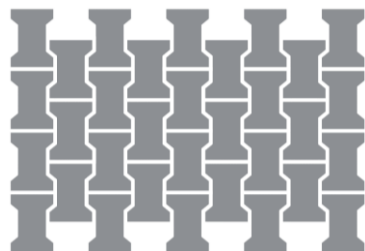
≥ 328,3 l/mq min

Kv ≥ 2,22 x 10⁻³ m/s

* La capacità drenante Cdre è il rapporto tra il volume che passa, per drenaggio nel sottosuolo e il volume affluito, cioè caduto sul pavimento. Rappresenta quindi la percentuale di acqua che drena nel sottosuolo. (vedi fonti Assobeton – Manuale Assobeton Drenanti)

**Rapporto di prova N° 110160-R-5191

SCHEMI DI POSA



LEGENDA



Traffico leggero : marciapiedi, zone pedonali, piste ciclabili.



Traffico leggero: veicoli lenti fino a 20 q.li, parcheggi di autoveicoli, traffico occasionale.



Traffico medio : veicoli lenti fino a 35 q.li, parcheggi di autoveicoli, traffico occasionale.



Traffico pesante : mezzi pesanti a più di 30 km/h, aree di stoccaggio e movimentazione.



Note generali per i PAVIMENTI AUTOBLOCCANTI

- **Richieste integrative di precedenti forniture** : sono necessariamente soddisfatte con prodotti appartenenti ad una partita diversa dall'iniziale, che potranno pertanto mostrare marcate differenze di aspetto (granulometria degli inerti) e di tonalità.
- **Precauzioni in fase di Posa in opera** : si consiglia di prelevare contemporaneamente i prodotti da bancali diversi per garantire un'armoniosa distribuzione delle possibili variazioni di tonalità e/o granulometria.
- **Tipologie dei prodotti, dati e caratteristiche**: sono soggetti a variazioni senza preavviso. Il peso dei pavimenti è indicativo.
- **COLORI** : per i colori effettivamente disponibili su ogni combinazione di "formato"+"finitura" consultare gli uffici della SENINI srl.

DETTAGLIO	FINITURA	COLORI		
	QUARZO			
		GRIGIO	ROSSO	ANTRACITE